



PROGETTAZIONE DELLA CICLOVIA TURISTICA VENTO
TRATTA E3 - LOTTO DA FERRARA AL PONTE DI
RO-POLESELLA ESCLUSO

CUP: B81B22001390007 CIG: 9787082B8E

VENTO


COMMITTENTE



Agenzia Interregionale per il fiume Po

Ufficio Operativo di Ferrara
Viale Cavour 77, 44121 Ferrara FE
R.U.P. Dott. Ing. Massimo Valente

FASE PROGETTUALE:

PROGETTO ESECUTIVO

SCALA:

DATA:

05/05/2025

R01	05/05/2025	Prima revisione	Ing. Antonio Cristaldi	Ing. Pierpaolo Boselli	Ing. Antonio Cristaldi
R00	18/04/25	Prima emissione	Ing. Antonio Cristaldi	Ing. Pierpaolo Boselli	Ing. Antonio Cristaldi
REV.	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO

PROGETTISTI:

ARCHLIVING
INGEGNERIA E ARCHITETTURA

Corso della Giovecca, 3 - 44121 - Ferrara
Tel. 0532 733683 - Fax. 0532 622608
info@lvng.site - posta@pec.archliving.it
www.lvng.site

Direttore Tecnico: Arch. Irene Ferroni

Progettisti: Ing. Pierpaolo Boselli - Ing. Antonio Cristaldi

Geol. Mariantonietta Sileo

TITOLO:

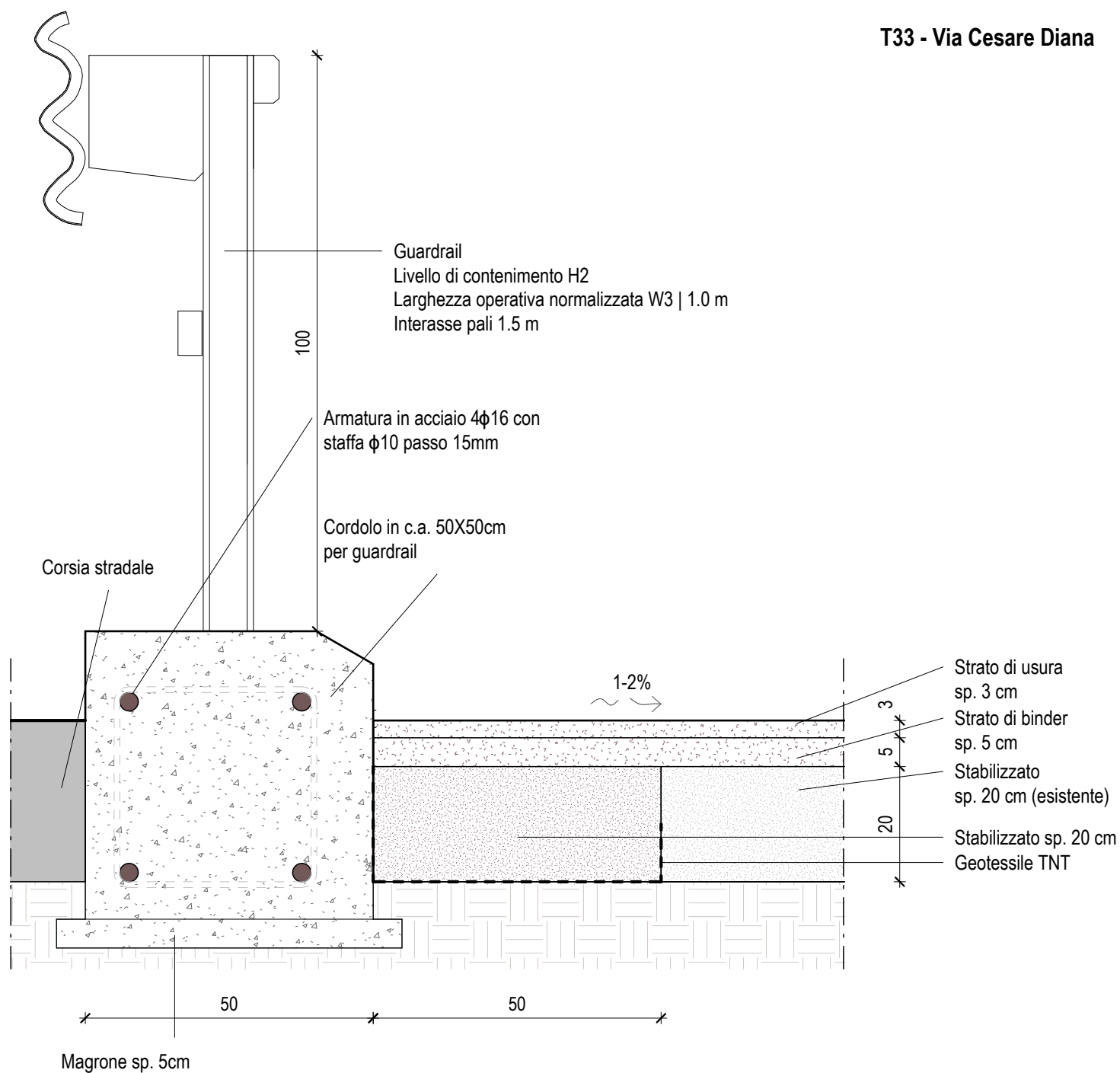
Dettagli costruttivi

TAVOLA N°:

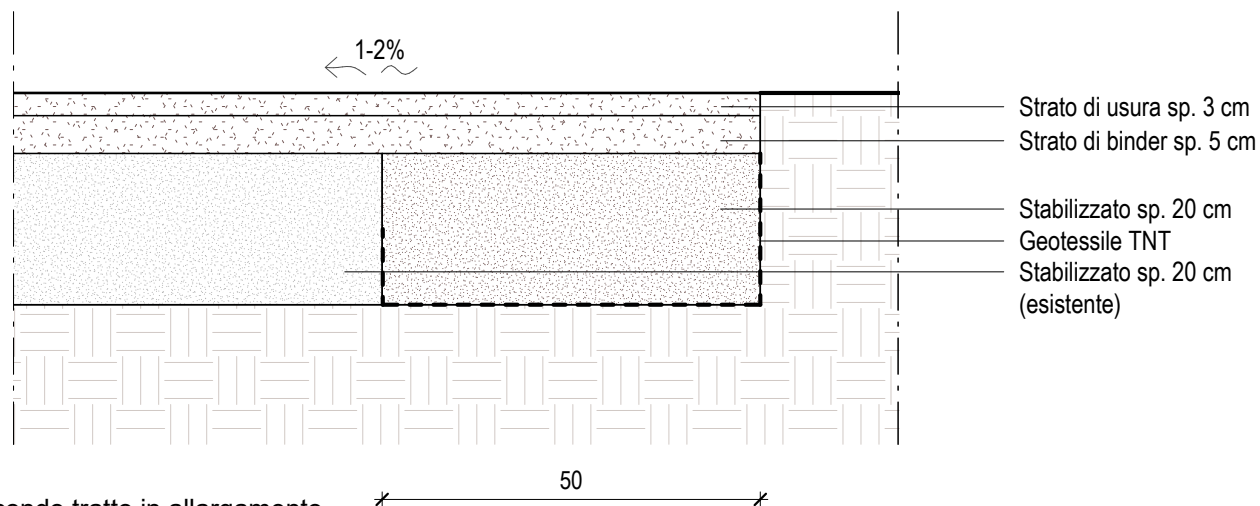
AR10a

Codice Elaborato: P23-041_ES_AR10a_Dettagli costruttivi_R01

A TERMINI DI LEGGE CI SI RISERVA LA PROPRIETA' DEL PRESENTE ELABORATO, CHE PERTANTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO E/O CEDUTO SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA SOCIETA' ARCHLIVING SRL

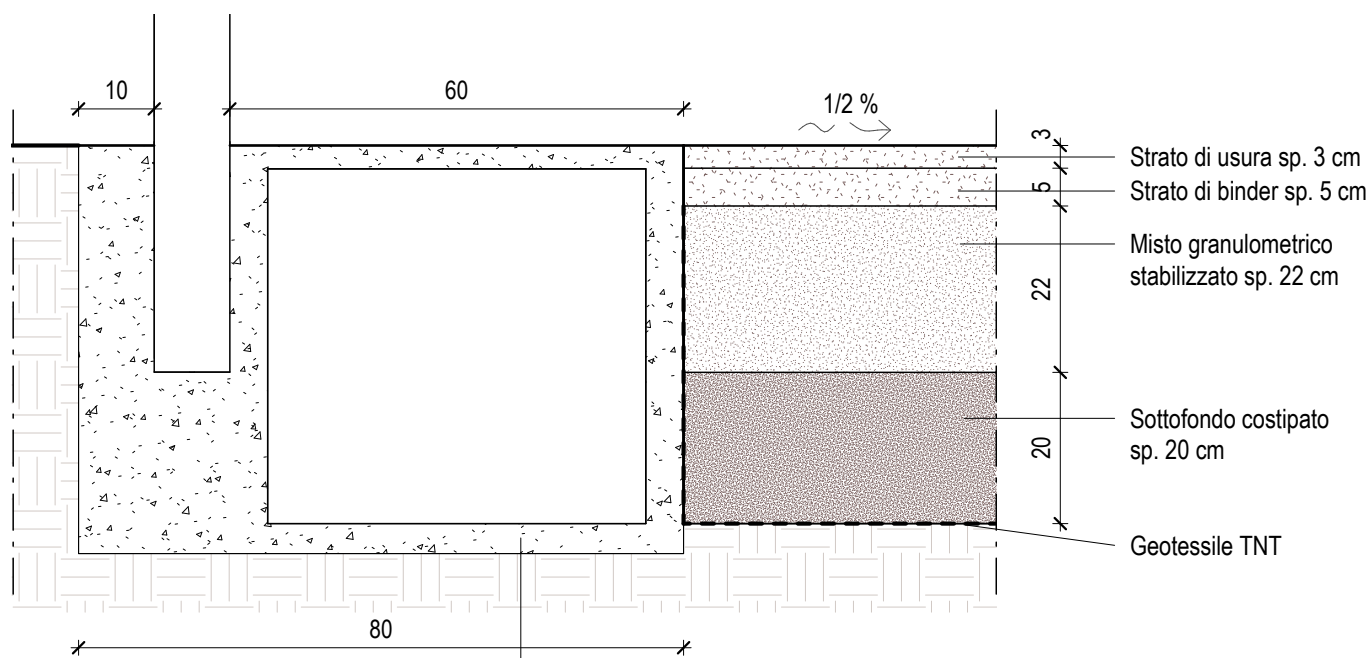


T33 - Primo tratto in allargamento con installazione del guardrail



T33 - Secondo tratto in allargamento

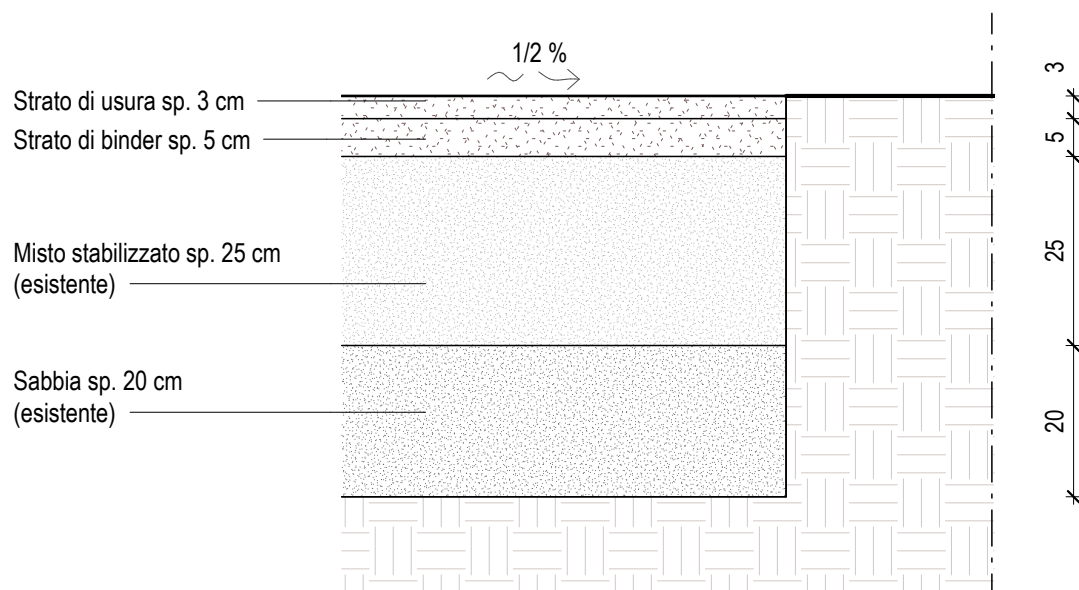
T44 - Via Gramicia



Pozzetto per palo dell'illuminazione 80x60x60 cm

T44 - Rifacimento del tratto e spostamento pali dell'illuminazione

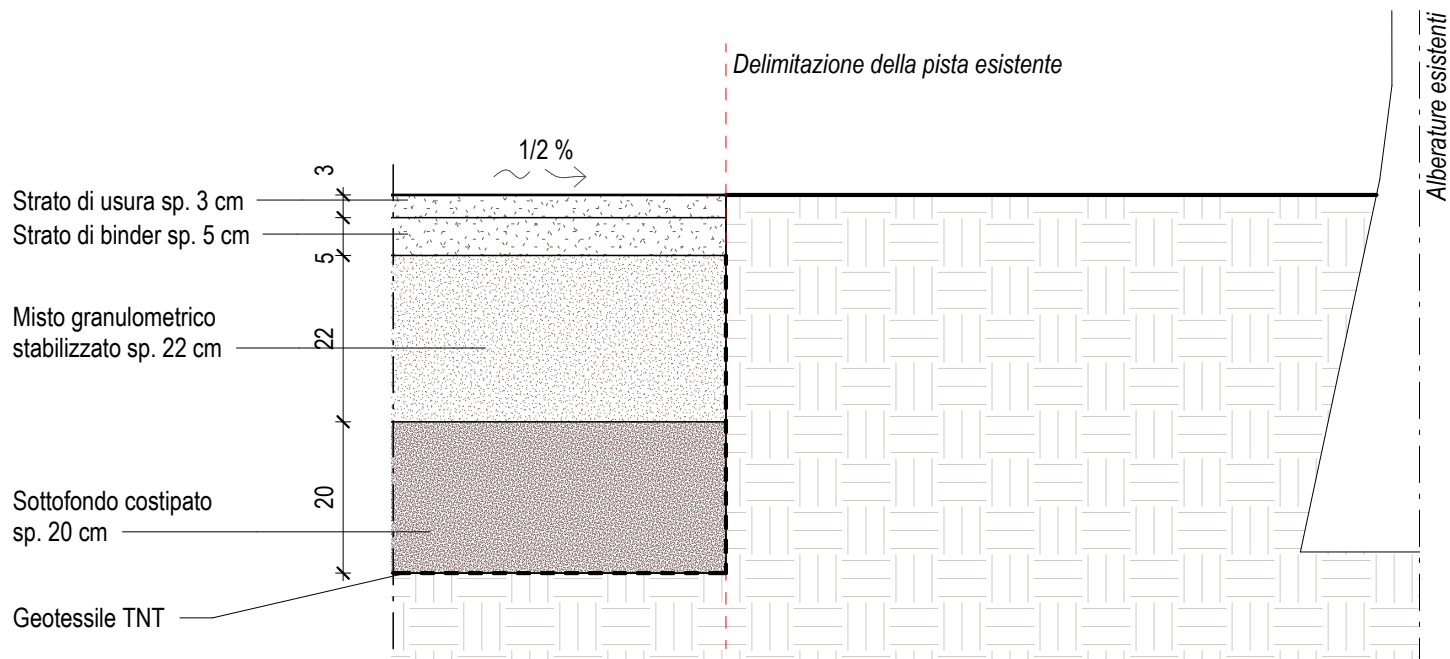
Rifacimento dell'intero pacchetto stratigrafico a partire dall'incrocio E3.170 ed esteso per 450 m. La pista presenta una larghezza di 3 m. I pozzetti dei pali per l'illuminazione pubblica saranno arretrati a ridosso della pista e ruotati di 180° gradi.



T44 - Rifacimento strato superficiale

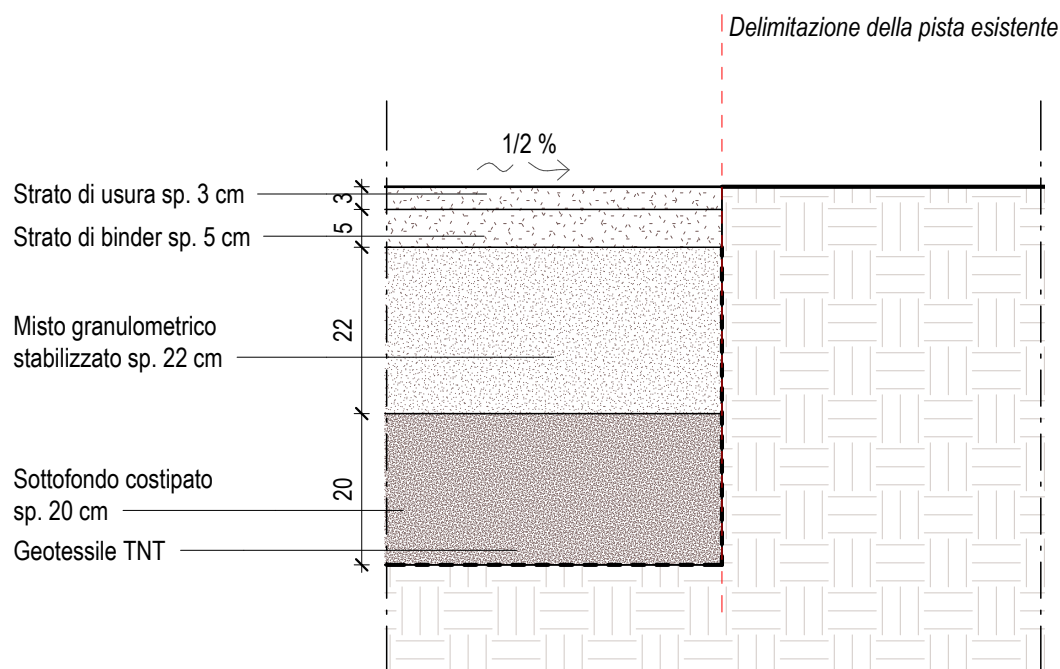
Tratto in corrispondenza dall'incrocio con Via Riccardo Bacchelli fino all'incrocio E3.170

T44 - Via Gramicia



T44 - Rifacimento del tratto - Alberature

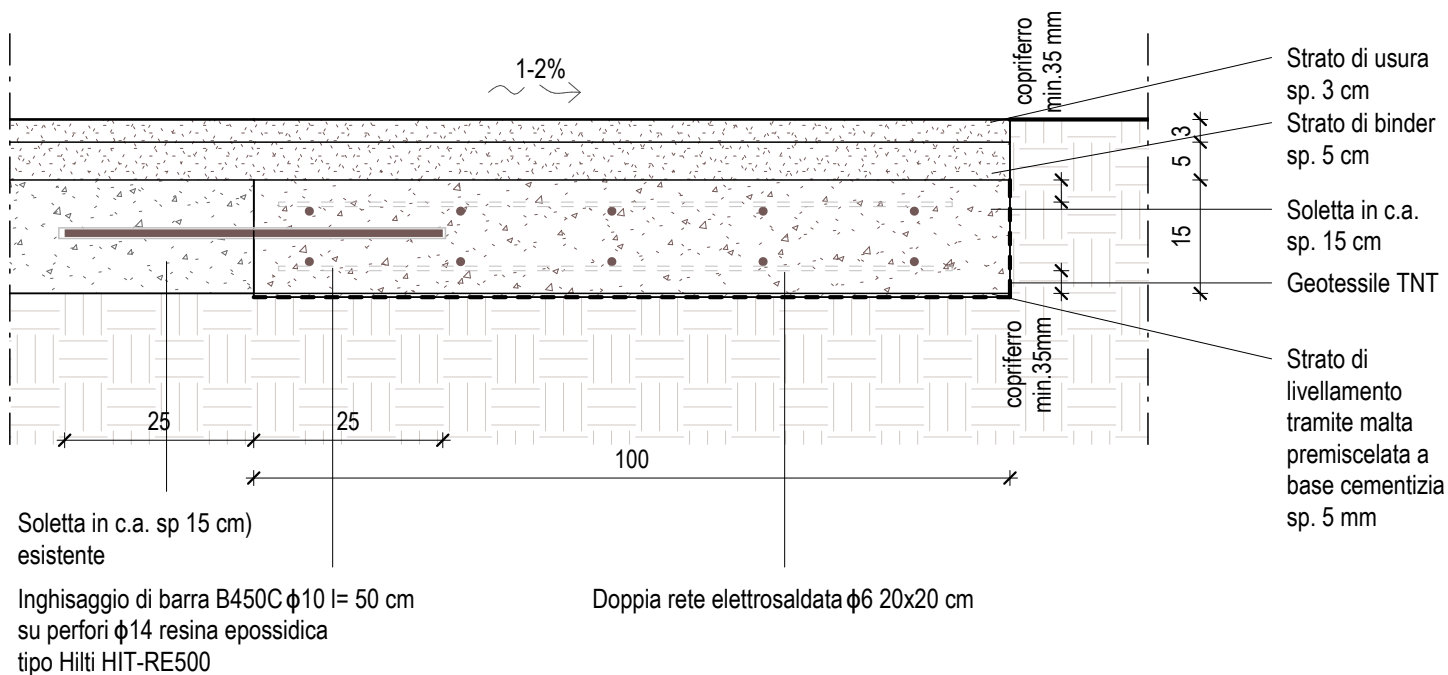
Rifacimento dell'intero pacchetto stratigrafico a partire dall'incrocio E3.170 ed esteso per 450 m. Il lato destro in direzione via Calzolari è la delimitazione della pista esistente che sarà il riferimento per il ricafimento del tratto. In questo modo si conservano le distanze di rispetto dal filare di alberi presente lungo il percorso.



T44 - Rifacimento dello strato superficiale

Tratto in corrispondenza del raccordo in curva fino all'incrocio E3.171. Il percorso presenta una larghezza di 2,50m e riprende il tracciato esistente

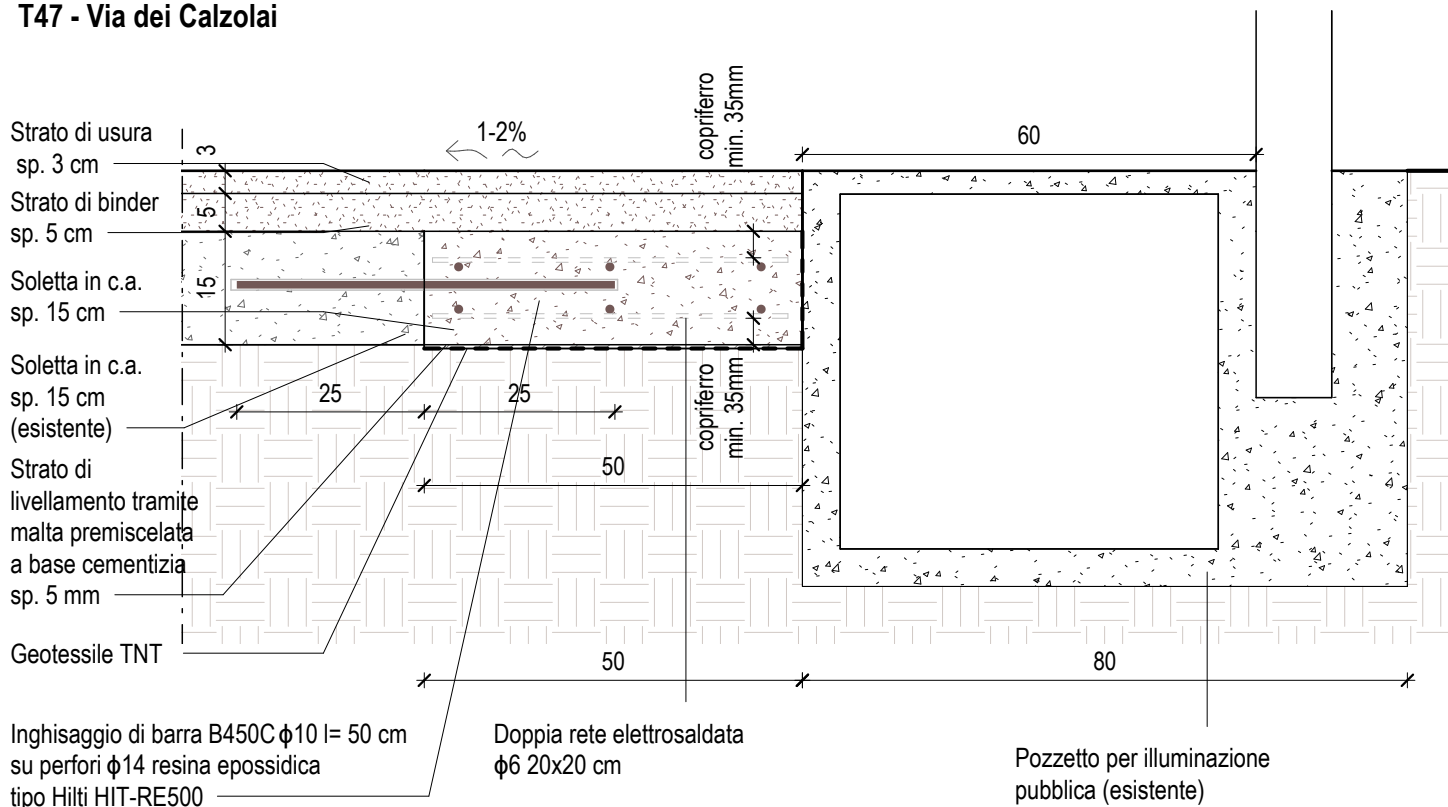
T46 - Via dei Calzolari



T46 - Allargamento e rifacimento dello strato superficiale

Allargamento e conseguente rifacimento del tratto superficiale a partire dall'incrocio E3. I73 fino all'incrocio E3.I74

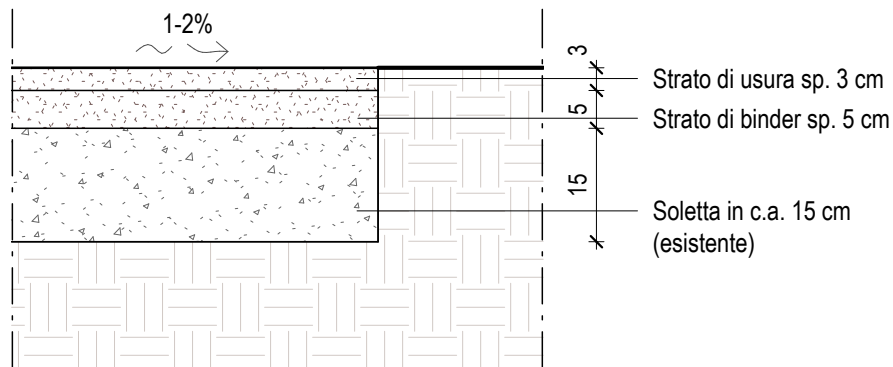
T47 - Via dei Calzolari



T47 - Allargamento e rifacimento dello strato superficiale

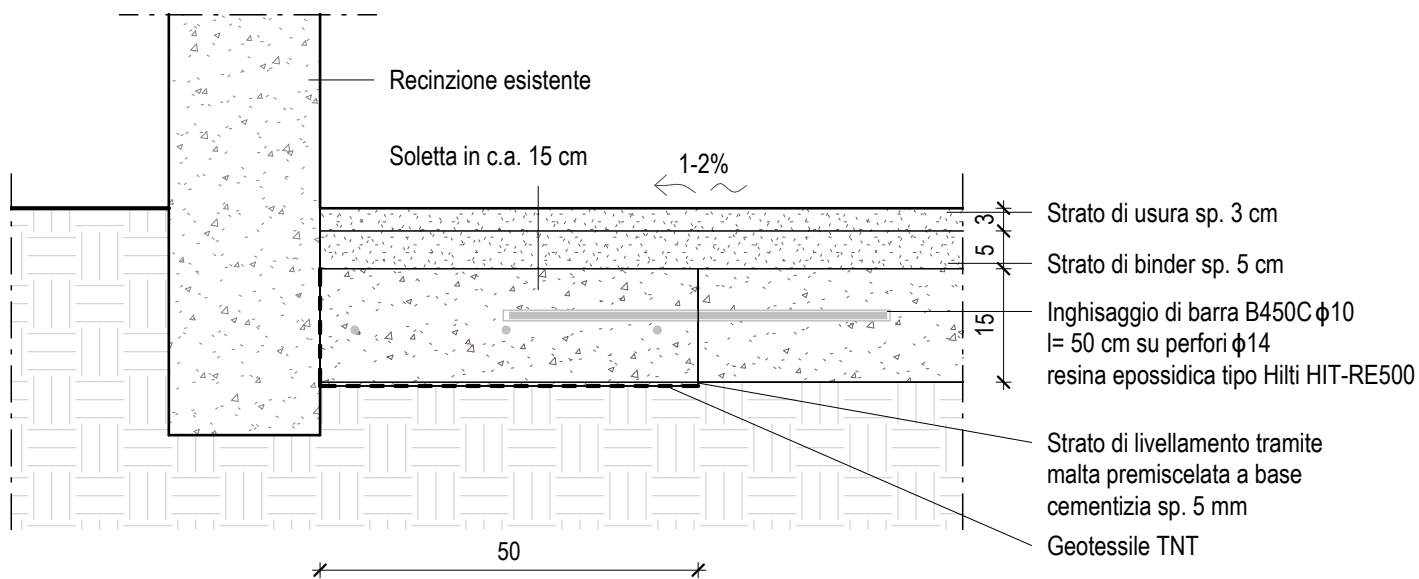
Allargamento e conseguente rifacimento del tratto superficiale a partire dall'incrocio E3. I75 per tutto il lato destro in direzione nord

T47 - Via dei Calzolari



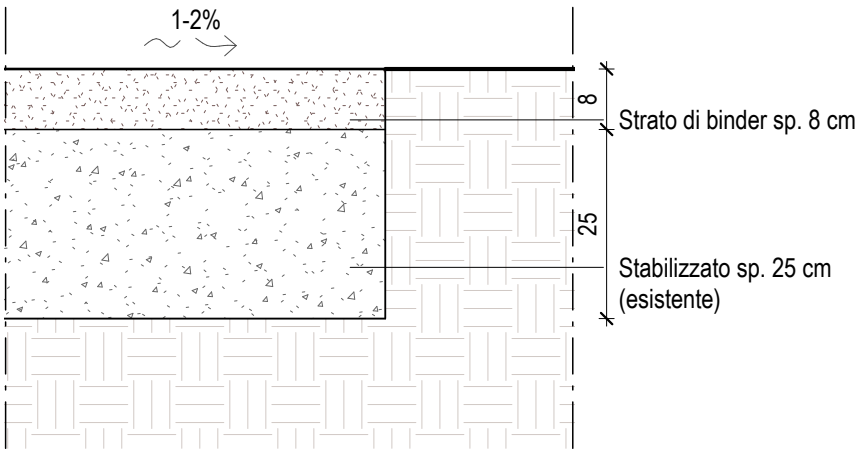
T46/T47 - Rifacimento del tratto superficiale

Rifacimento del tratto superficiale a partire dall'incrocio E3. I74 fino all'incrocio E3.I75 e dalla progressiva 514+400 fino all'incrocio E3. I76



T47 - Allargamento in prossimità della recinzione

T51/56 - Tratta arginale



T51/56 - Argine - Rifacimento